

**DATI TECNICI
RR RACING 125 2T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1477 mm
Lunghezza massima	2167 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	325 mm
Altezza pedane poggiapiedi	410 mm
Peso a secco	94,0kg (anteriore 45,0 kg; posteriore 49,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	120/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	54 mm
Corsa	54,5 mm
Cilindrata totale	124,8 cc
Rapporto di compressione	15,2:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	a pedale
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale
Candela	NGK BR9ECMVX
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio con architettura invertita
Trasmissione primaria	Z.23/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	3,3
Emissioni Co2 [g/km]	76,2

**DATI TECNICI
RR RACING 200 2T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1477 mm
Lunghezza massima	2167 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	325 mm
Altezza pedane poggia piedi	410 mm
Peso a secco	97,0kg (anteriore 47,0 kg; posteriore 50,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	62 mm
Corsa	63 mm
Cilindrata totale	190.2 cc
Rapporto di compressione	13,5:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale
Candela	NGK BR8ECM
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio con architettura invertita
Trasmissione primaria	Z.23/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,9
Emissioni Co2 [g/km]	67,0

**DATI TECNICI
RR RACING 250 2T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1482 mm
Lunghezza massima	2172 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	407 mm
Peso a secco	103,5 kg (anteriore 50,8 kg; posteriore 52,7 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	66,4 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	249 cc
Rapporto di compressione	13,2:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK BR8ES
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.27/72
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,493
Emissioni Co2 [g/km]	59

**DATI TECNICI
RR RACING 300 2T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1482 mm
Lunghezza massima	2172 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	930 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	407 mm
Peso a secco	103,5 kg (anteriore 50,8 kg; posteriore 52,7 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	73 mm
Corsa	69,9 mm
Cilindrata totale	292,6 cc
Rapporto di compressione	11,63:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK GR7CI8
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	a miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.27/72
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,7
Emissioni Co2 [g/km]	62

**DATI TECNICI
RR RACING 350 4T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	107,5 kg (anteriore 52,7 kg; posteriore 54,8 kg)
Capacità serbatoio	9,0 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	88 mm
Corsa	57,4 mm
Cilindrata totale	349,1 cc
Rapporto di compressione	13,19:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Ellдор con doppio iniettore
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84
Emissioni Co2 [g/km]	93

**DATI TECNICI
RR RACING 390 4T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	107,5 kg (anteriore 52,7 kg; posteriore 54,8 kg)
Capacità serbatoio	9,0 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	88 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	385,6 cc
Rapporto di compressione	12,48:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,89
Emissioni Co2 [g/km]	94

**DATI TECNICI
RR RACING 430 4T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	108,5 kg (anteriore 53,2 kg; posteriore 55,3 kg)
Capacità serbatoio	9,0 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	95 mm
Corsa	60,8 mm
Cilindrata totale	430,9 cc
Rapporto di compressione	12,33:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole, aspirazione in titanio, scarico in acciaio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Ellдор con doppio iniettore
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/72
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,887
Emissioni Co2 [g/km]	94

**DATI TECNICI
RR RACING 480 4T****CICLISTICA**

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1490 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	815 mm
Altezza massima da terra	1270 mm
Altezza sella	940 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	413 mm
Peso a secco	108,5 kg (anteriore 53,2 kg; posteriore 55,3 kg)
Capacità serbatoio	9,0 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	135 mm
Escursione ruota anteriore	295 mm
Escursione ruota posteriore	290 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	100 mm
Corsa	60,8 mm
Cilindrata totale	477,5 cc
Rapporto di compressione	11,86:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole, aspirazione in titanio, scarico in acciaio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore
Corpo farfallato	\varnothing 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.31/72
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	4,22
Emissioni Co2 [g/km]	102